



M/S Dalslandia.



Häverudsakvedukten.

Dalslands kanal

- en av Europas vackraste vattenvägar

Dagstur

30/5, 22/7 Kil-Karlstad-Vålberg-Grums-Säfte-Åmål-Håverud

Varje år vallfärdar hundratusentals besökare till Dalslands kanal för att se det spektakulära mötet mellan landväg, järnväg och vattenväg. Vår resa börjar i Håverud och avslutas i Bengtsfors, under resan passeras 16 spännande slussar med en nivåskillnad på 41 meter. Akvedukten och slussstrappan i Håverud är en av Dalslands mest besökta sevärdheter och ett stycke historia som bäst upplevs på plats.

Innan vi kliver ombord har vi en stund till att flanera vid Dalsland Center. I det forna pappersbruket hittar vi numera turistinformation, café samt en butik med hantverk och souvenirer.

Dalslands kanal trafikeras av flera fina sekelskiptsbåtar som tar sina passagerare utmed de vackra omgivningarna längs kanalen. Skepparens guidning är ett av många uppskattade inslag under resans gång. Vår resa går från Håverud till Bengtsfors och ombord blir vi serverade varmrökt lax med potatis och kall örtsås. Till lunchen ingår även lättdryck, sallad, smör och bröd. Fartyget har fullständiga rättigheter samt kaffebar, endast kontant betalning.

Att slussa sig fram genom kanalsystemet är en resa i tiden. Stenarna i slussbassängerna, järnet i portmekanismen, de 33 000 nitarna i akvedukten – mycket är originalverk från mitten av 1860-talet och visar på enorm hantverkskicklighet.

Stillheten, lugnet och slussandets eget tempo lever kvar längs Dalslands kanal och bjuder in dig till det bästa av två världar. Det finns många akvedukter i världen. De flesta byggdes som romerska stenvalvsbroar, andra i en kombination av stenvalvsbroar med överbyggnad av gjutjärnsrännor.

Akvedukten i Håverud är helt unik i sitt slag. Det är en genialisk lösning på ett stort problem. Det verkade inte möjligt att bygga kanal och slussar här på grund av den mjuka berggrunden och den djupa kanjonliknande dalen där älven störtade fram. Det faktum att både en järnvägs- och en landsvägsbro passerar över akvedukten gör inte platsen mindre spektakulär.

Den ansvarige för projektet, Nils Ericson, förordade att en akvedukt skulle byggas över den svåraste delen och att kanalens övre del skulle läggas på en hylla på berget. Detta gjorde man och nu finns även järnvägsbro och landsvägsbro på samma plats. Nils Ericson hade tidigare byggt ut slussarna i Trollhättan, slussen i Stockholm och Saima kanal i Finland. Men en sak hade han aldrig byggt – en akvedukt. Kanske var det den näst intill omöjliga utmaningen som fick honom att till slut tacka ja till uppdraget. Hur gick det då med Nils Ericsons stora utmaning?

På bara fyra år byggdes Dalslands kanal – såväl tidsplan som budget höll. I dag har vi 26 mil segelbar farled genom det stora naturrika sjösystemet som bildar Dalslands kanal, från Köpmannebro i söder till Östervallskog i norr.

Från Bengtsfors reser vi åter mot våra avstigningsorter, åter i Karlstad ca kl. 18.00

Pris: 1.060:-

Underlätta vår reseplanering och boka senast 4 veckor innan avresa. På avresan 30/5 behöver vi er bokning senast 22/5.

I resans pris ingår:

- Bussresa t/r
- Båttur Håverud-Bengtsfors
- Lunch inkl. lättdryck
- Förekommande skatter
- Reseledningens tjänster

Tilllägg per person:

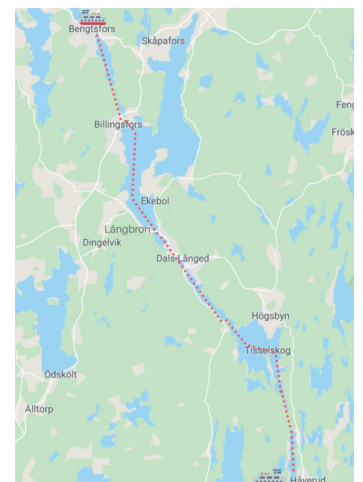
- Avb.skydd mot sjukdom... 125:-

Tidtabell:

M/S Storholmen	
M/S Dalslandia	
Avgång Håverud	10.50
Ankomst Bengtsfors	16.00



www.dalslandskanal.se
www.storholmen.com



GRUPPRESOR AB

N. Strandgatan 1, 652 24 KARLSTAD, Tel 054-18 72 50
karlstad@gruppresor.se | www.gruppresor.se